



Grunder för driftsbidrag till enskild väghållning

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige antog 1991-11-26, § N23, "Grunder för bidrag till enskild väghållning". Riktlinjerna har med hänsyn till förändringar genom tiden varit i behov av att uppdateras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i tjänsteutlåtande 2015-04-27 redovisat att ett reviderat förslag har tagits fram.

Samhällsbyggnadsnämnden har vid sammanträde 2015-05-21, § 95, beslutat anta nya grunder för driftsbidrag till enskild väghållning.

Kommunstyrelseförvaltningen har i tjänsteskrivelse 2015-07-27 redovisat att förvaltningen deltagit i att ta fram riktlinjerna och att det inte finns något att erinra mot förslaget.

Ärendet har beretts av Kommunstyrelsens arbetsutskott då Gunnar Lidell (M) anmälde att han inte deltog i handläggningen eller beslutet i detta ärende på grund av jäv.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet 2015-08-26, § 149

Ordföranden redovisade förslag till beslut.

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar anta "Grunder för driftbidrag till enskild väghållning" enligt en till Kommunstyrelsens protokoll fogad bilaga.

Kommunfullmäktige beslutar att upphäva "Grunder för bidrag till enskild väghållning" antagen 1991-11-26, § N23.

Gunnar Lidell (M) anmälde att han inte deltog i handläggningen eller beslutet i ärendet på grund av jäv.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet

Ordföranden redovisade förslag till beslut.

Benny Augustsson (S) yrkade bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Forts § 114

Dnr KS 2015/283

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar anta "Grunder för driftbidrag till enskild väghållning" enligt bilaga 1.

Kommunfullmäktige beslutar att upphäva "Grunder för bidrag till enskild väghållning" antagen 1991-11-26, § N23.

Jäv

Gunnar Lidell (M) meddelade att han inte deltog i handläggningen eller beslutet i detta ärende på grund av jäv.

Bilaga

Bilaga 1 Grunder för driftbidrag till enskild väghållning

Protokollsutdrag

Samhällsbyggnadsnämnden som har att publicera riktlinjerna

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





Vänersborgs kommun



Grunder för driftsbidrag till enskild väghållning

Antagen av kommunfullmäktige 2015-xx-xx § x

A B all.

Innehållsförteckning

1 Inledning.....	1
2 Allmänt.....	1
3 Kommunalt driftsbidrag.....	1
4 Statskommunalt årligt driftsbidrag.....	2

Dokumenttyp Riktlinjer	Dokumentnamn Grunder för bidrag till enskild väghållning	Antagen	Version
Dokumentägare	Dokumentansvarig	Reviderad	Giltighet Tillsvidare
Dokumentinformation			Publicerad på hemsidan

ad B all.

1 Inledning

Förevarande regler avser årligt driftsbidrag till enskilda vägar.

Tidigare beslut "Grunder för bidrag till enskild väghållning" antagen 1991-11-26 § N23.

2 Allmänt

Det finns två olika bidrag till årligt driftsbidrag för enskild väghållning att söka från Vänersborgs kommun. Det ena bidraget är för enskilda vägar med årligt driftsbidrag från Trafikverket, kallas statskommunalt driftsbidrag. Det andra är enskilda vägar som inte har årligt driftsbidrag från Trafikverket men uppfyller Vänersborgs kommuns kriterier för att få årligt driftsbidrag, kallas kommunalt driftsbidrag.

För att vara berättigad till årligt driftsbidrag för enskild väghållning ska man ansöka om bidrag på avsedd blankett hos Gatuenheten varje år före 31 oktober för innevarande år. Bidragsansökan förnyas för varje nytt kalenderår senast 31 oktober. Bidrag till årlig drift utges i efterskott för kalenderår med hänsyn till anslagna medel. Prioriteringsordning är: 1. Kommunalt driftsbidrag, 2. Statskommunalt driftsbidrag.

Ansökningar och beslut handläggs av behörig tjänsteman.

Väg till vilken årlig driftbidrag beviljats, får inte utan behörig tjänstemans medgivande avstängas för trafik.

Det åligger bidragsmottagaren att via ansökan uppge korrekta uppgifter före den 31 oktober innevarande år. För bidrag som utbetalas på grund av felaktiga eller missvisande uppgifter, är bidragsmottagaren ersättningsskyldig.

3 Kommunalt driftsbidrag

Bidrag beviljas för enskild väg, som inkommit med ansökan innan 31 oktober innevarande år, och som utgör utfartsväg från fastighet inom kommunen och på vilken sökanden är bosatt och mantalsskriven. Bidrag kan utbetalas till representant för gemensamt sökande för fler boende, likt en vägförening eller annan överenskommelse för gemensam vägsträcka där fast boende finns.

Bidrag utgår endast för en väg till fastigheten.

Bidrag beviljas inte för:

- Annan väg än direkt utfartsväg från gårdsplan vid ordinarie bostad till allmän väg.
- Väg som endast betjänar fritidsbebyggelse.
- Väg till fastighet som har kortare längd än 200 m till allmän väg.

Beräkning av väglängd skall ske längst till ett avstånd av 20 m från ordinarie bostadshus entré.

AA B all

För att berättiga till bidrag skall vägen vara av sådan beskaffenhet och underhållas så att den är normalt körbar för personbil under hela året. Snöplogning måste således ske i normal omfattning.

Bidrag beräknas efter 1 510 kr per km januari 2015 (basår), med uppräkningsfaktor 3:e år enligt KPI (totalindex 1980=100).

4 Statskommunalt årligt driftsbidrag

Statskommunalt driftbidrag beviljas för vägar som har fått årligt driftsbidrag av Trafikverket innevarande år samt inkommit med ansökan innan 31 oktober.

Trafikverket kategoriserar vägarna eller vägsträckor enligt A-F. Vänersborgs kommun, beviljar statskommunalt driftsbidrag enligt nedan.

Väggategori:

- A. Väg för fast boende inom landsbygdsområde = högst 10 %
- B. Väg för fast boende inom bebyggelseområde och där vägen inte har funktionen enbart som lokalväg (bostadsgata). = högst 40 %
- C. Genomfartsväg för andra än dem som bor utmed eller har del i vägen och som till övervägande del alstrar trafiken. Årsdygnstrafiken skall normalt vara större än 25 fordon. = 0 %
- D. Väg för det rörliga friluftslivet och som inte är av betydelse för fast boende inom landsbygdsområde. (Väggategori A). Årsdygnstrafiken skall normalt vara större än 25 fordon. = högst 30 %
- E. Väg för normalt minst 25 fritidshus och där vägen utgör uppsamlingsväg för bebyggelsen. = högst 20 %
- F. Väg för näringslivet. Årsdygnstrafiken skall normalt vara större än 25 fordon. = högst 10 %

Om Trafikverkets bidrag blir indraget, på grund av eftersatt underhåll, har man inte rätt att behålla utbetalat statskommunalt bidrag.

Undantag från beviljande av statskommunalt årligt driftsbidrag kan ske om väghållningen inte anses betungande. Ansökan prövas då i samhällsbyggnadsnämnden.

A B C